

Изменения в Федеральном законе об ОСАГО с 01 сентября 2016 года



С 01 сентября 2016 года в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» вносятся очередные изменения.

Давайте рассмотрим эти важные изменения.

1) абзац первый пункта 3 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3. Срок действия установленных Банком России предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов не может быть менее одного года.»

Сейчас этот пункт звучит так:

«Срок действия установленных страховых тарифов не может быть менее одного года.»

Что это значит?

В статье 9 этого закона говорится, что страховые тарифы состоят из базовых ставок и коэффициентов.

Базовые ставки страховых тарифов устанавливаются в зависимости от технических характеристик, конструктивных особенностей и назначения транспортных средств, существенно влияющих на вероятность причинения вреда при их использовании и на потенциальный размер причиненного вреда.

А **коэффициенты** устанавливаются в зависимости от:

- а) территории преимущественного использования транспортного средства;
- б) наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды
- в) технических характеристик транспортных средств
- в) наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему;
- г) сезонного использования транспортных средств;
- д) иных существенно влияющих на величину страхового риска обстоятельств.

По сути, законодатель лишь конкретизировал для страховых компаний, что меняется и сколько раз в году. Для нас с вами никаких существенных изменений не произошло.

2) в пункте 11 статьи 12:

а) в абзаце первом слова «представления потерпевшим поврежденного имущества для осмотра» заменить словами «поступления заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков с приложенными документами, предусмотренными правилами обязательного страхования».

Какие здесь изменения произошли?

Давайте прочтем полностью предложения.

Как это написано в законе сейчас:

«Страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство, иное имущество или его остатки и (или) организовать их независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) в срок не более чем пять рабочих дней **со дня представления потерпевшим поврежденного имущества для осмотра** и ознакомить потерпевшего с результатами осмотра и независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), если иной срок не согласован страховщиком с потерпевшим».

С 01 сентября 2016 года эта фраза будет читаться так:

«Страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство, иное имущество или его остатки и (или) организовать их независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) в срок не более чем пять рабочих

дней **со дня поступления заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков с приложенными документами, предусмотренными правилами обязательного страхования**, и ознакомить потерпевшего с результатами осмотра и независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), если иной срок не согласован страховщиком с потерпевшим».

Звучит по-другому. И смысл более понятен.

После того, как страховщик получил от нас заявление с полным пакетом документов, начинает течь 20-дневный срок для выплаты страхового возмещения.

3. б) дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае непредставления потерпевшим поврежденного имущества или его остатков для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) в согласованную со страховщиком дату в соответствии с абзацами первым и вторым настоящего пункта потерпевший не вправе самостоятельно организовывать независимую техническую экспертизу или независимую экспертизу (оценку) на основании абзаца второго пункта 13 настоящей статьи, а страховщик вправе вернуть без рассмотрения представленное потерпевшим заявление о страховой выплате или прямом возмещении убытков вместе с документами, предусмотренными правилами обязательного страхования. Результаты самостоятельно организованной потерпевшим независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества или его остатков не принимаются для определения размера страховой выплаты в случае, если потерпевший не представил поврежденное имущество или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) в согласованные со страховщиком даты в соответствии с абзацами первым и вторым настоящего пункта.

В случае возврата страховщиком потерпевшему на основании абзаца четвертого настоящего пункта заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков вместе с документами, предусмотренными правилами обязательного страхования, установленные настоящим Федеральным законом сроки проведения страховщиком осмотра поврежденного имущества или его остатков и (или) организации их независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), а также сроки осуществления страховщиком страховой выплаты или выдачи потерпевшему направления на ремонт либо направления ему мотивированного отказа в страховой выплате исчисляются со дня повторного представления потерпевшим страховщику заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков вместе с документами, предусмотренными правилами обязательного страхования.»

И здесь все понятно.

Если мы не предоставили автомобиль для осмотра страховщику, то и денег мы не получим.

Все это сделано для того, чтобы ушлые автоюристы и аварийные комиссары не рисовали и не сочиняли ДТПшки и не делали автоподставы.



Но и здесь есть **законная лазейка!**

Смотрите, в законе (абзац 1 пункта 11 статьи 12) прописано, что страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство, иное имущество или его остатки и (или) организовать их независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку) в срок не более чем пять рабочих дней со дня поступления заявления.

При это страховщик обязан согласовать с потерпевшим дату осмотра.

Согласно пункту 3.11 Правил ОСАГО – фактом, свидетельствующим об исполнении страховщиком обязанности по организации проведения независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), является выдача (направление) потерпевшему соответствующего направления.

Страховщик обязан согласовать с потерпевшим время и место проведения осмотра и (или) организации независимой экспертизы поврежденного имущества с учетом графика работы страховщика, эксперта и указанного в настоящем пункте срока проведения осмотра, независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки) поврежденного имущества, а потерпевший в согласованное со страховщиком время обязан представить поврежденное имущество.

Удачи Вам!

Чтобы знать как действовать, попав в ДТП, и быть уверенным, что ни второй водитель, ни аварийный комиссар не подложили тебе «свинью», которая лишит тебя в будущем денег или ты останешься должен страховой компании – прочти мою бесплатную мини-книгу **«Алгоритм действий при ДТП»**.

Как говорили древние, знание – сила!

Евгений Карпунин