

# Утрата Товарной Стоимости Автомобиля. ОСАГО



Здравствуйте, уважаемый автовладелец!

Меня зовут Евгений Карпунин. Я являюсь практикующим автоюристом. Основная специализация – споры со страховыми компаниями.

У меня за плечами не один выигранный судебный спор.

Практикуя я понял, что наши автолюбители не знают ни своих прав, ни своих обязанностей и не знают законов.

Когда дело касается страхового случая – дорожно-транспортного происшествия, то большинство людей не знают какие им положены выплаты.

Многие знают, что страховая компания обязана выплатить страховое возмещение, но не многие слышали про неустойку, еще меньше людей знают про штраф и единицы знают про утрату товарной стоимости (УТС).

И так, чтобы разобраться в утрате товарной стоимости, необходимо ответить на такие вот вопросы:

1. **Что такое УТС?**
2. **Когда УТС можно рассчитать?**
3. **Когда УТС не рассчитывается?**
4. **Что говорит закон об УТС?**
5. **Позиция Верховного Суда Российской Федерации**

## 6. Как получить УТС?

### Что такое УТС?

**Утрата товарной стоимости** – это реальный ущерб, возникший в результате дорожно-транспортного происшествия, который наряду со стоимостью ремонта и запасных частей подлежит обязательной выплате страховой компанией.

УТС – это уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие дорожно-транспортного происшествия, и последующего ремонта.

Такое определение дает нам судебная практика в лице Верховного Суда Российской Федерации.

А вот что пишет «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов», утвержденные Минюстом России, 2013.

«Утрата товарной стоимости (УТС) обусловлена тем, что проведение отдельных видов работ по устранению определенных видов повреждений (дефектов) транспортного средства сопровождается объективно необратимыми изменениями его геометрических параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов, однозначно приводящих к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик, из-за чего восстановить до аварийное техническое состояние транспортного средства (и соответственно его стоимость) объективно невозможно. Вследствие этих работ владельцу транспортного средства будут нанесены производные убытки в виде реального материального ущерба».

# УТС автомобиля



**\*Страховая пользуется незнанием автовладельцев!**

**УТС может быть рассчитана для автомобилей**, при осмотре которых выявлена необходимость выполнения одного из нижеперечисленных видов ремонтных воздействий или установлено их выполнение:

- устранение перекоса кузова ТС или рамы;
- замена несъемных элементов кузова ТС (полная или частичная);
- ремонт отдельных (съемных или несъемных) элементов кузова ТС (в том числе пластиковых капота, крыльев, дверей, крышки багажника);
- полная или частичная окраска наружных (лицевых) поверхностей кузова ТС, бамперов (УТС не рассчитывается: при полной или частичной окраске молдингов, облицовок, накладок, ручек, корпусов зеркал и других мелких наружных элементов; при замене элементов, поставляемых в запчасти окрашенными (кроме случаев их перекраски));
- полная разборка салона ТС, вызывающая нарушение качества заводской сборки.

**УТС не рассчитывается** в случае, когда на момент повреждения величина эксплуатационного износа превышает 35% или прошло:

- более 5 лет с даты выпуска легкового ТС;
- более 1 года для грузовых ТС и автобусов отечественного производства;
- более 2 лет для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и предназначенных для перевозки грузов (седельные тягачи, бортовые, фургоны, самосвалы, специализированная техника), за исключением выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов;
- более гарантийного срока для грузовых ТС иностранных производителей, находящихся в коммерческом использовании и выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов (генераторы, передвижные мастерские и т.п. техника, установленная на шасси грузовых автомобилей и др.);

- более 3 лет для автобусов иностранных производителей, предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в качестве маршрутного общественного транспорта;
- более 5 лет для автобусов иностранных производителей, предназначенных для перевозки пассажиров и используемых в туристических (представительских) целях, в том числе ТС, находящихся в личном пользовании.

Т.о., утрату товарной стоимости можно рассчитать даже на «маршрутки» и автобусы.



Согласно ст. 1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы). Договор обязательного страхования заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены Законом об ОСАГО, и является публичным.

Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории

Российской Федерации (п. 1 ст. 6 Закона об ОСАГО).

Руководствуясь п. 1 ст. 12 Закона об ОСАГО, потерпевший вправе предъявить страховщику требование о возмещении вреда, причиненного его жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортного средства, в пределах страховой суммы, установленной Законом об ОСАГО, путем предъявления страховщику заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков и документов, предусмотренных правилами обязательного страхования.

Пунктом 1 ст. 15 ГК РФ предусмотрено, что лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере.

В соответствии с п. 2 ст. 15 ГК РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).



Согласно п. 29 **Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 29.01.2015 N 2 «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»** (далее – Постановление Пленума ВС РФ N 2) к реальному ущербу, возникшему в результате дорожно-транспортного происшествия, наряду со стоимостью ремонта и запасных частей относится также утраченная товарная стоимость, которая представляет собой уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие дорожно-транспортного происшествия и последующего ремонта.

Утрата товарной стоимости подлежит возмещению и в случае, если потерпевшим выбран способ возмещения вреда в виде организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, с которой у страховщика заключен договор о ремонте транспортного средства в рамках договора обязательного страхования.

Аналогичное требование существует в пункте 13 **Постановления Пленума**

## **Верховного Суда РФ от 23.06.2015 N 25.**

«Уменьшение стоимости имущества истца по сравнению с его стоимостью до нарушения ответчиком обязательства или причинения им вреда является реальным ущербом, даже если может непосредственно проявиться лишь при отчуждении этого имущества в будущем (например, утрата товарной стоимости автомобиля, поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия).»

Вот и получается, что право получения УТС предусмотрено законом. Однако страховые компании, за редким исключением, не выплачивают этот убыток.



**Чтобы получить УТС в рамках договора ОСАГО необходимо сделать следующее:**

1. Подать заявление в страховую компанию (в которую вы подавали заявление на выплату страхового возмещения) о выплате УТС.

Я рекомендую подавать сразу же два заявления одновременно – заявление на выплату страхового возмещения и на выплату УТС.

Страховая компания или принимает решение о выплате или отказывает вам.

2. Написать претензию в страховую компанию.

К претензии приложить отчет независимого эксперта с расчетом УТС.

3. Если страховая компания не перечисляет Вам деньги, то обращайтесь в суд.

При обращении в суд с суммы УТС вам присудят штраф в размере 50% от размера УТС за неисполнение страховой компанией ваших требований в добровольном порядке.

А еще за задержку выплаты суммы УТС вам полагается законная неустойка.

Сколько и как ее рассчитывать я расскажу в другой статье.

Так что дерзайте и не забывайте, что у вас есть возможность полностью возместить ущерб, причиненный вашему автомобилю за счет страховой компанией, имея на руках полис ОСАГО.

Удачи Вам!

Чтобы оставаться в курсе последних изменений и не пропустить самое интересное – не забудь **подписаться на обновления!**

Как говорили древние, знание – сила!

**Евгений Карпунин**

---